

30歳から始める

目指すは三十路の星!

# ドリフト

# 修練塾



▲ようやく駐車場で基本練習を卒業した2人。今回は初めてのサーキット「マサは先月に経験済みだけど」ということもあり、まずはコースに慣れさせたい、というのがチンゴ先生の考えた、コースアウトの恐怖感をいかに取り除くか、それが最優先かも。たしかに、駐車場には縁石なんてなかったからね……。



### マサ号、外装をリニューアル(?)

### 今月の課題

photo—菊地淳智 report—佐藤 圭

## サーキットに慣れる!

◀「JRCオールスタードリフトドリームマッチ」で目立つために、なにやら怪しげなスタイルに変貌したマサ号。坂東商会のフロントバンパーはカッコいいけど、白いカッティングシート(?)を張ったボンネットと、弾こんマークのステッカーは果たしてアリなの?



▲前回までと同じく、チンゴ先生が助手席から徹底指導。でも、先生なしで1人のときのほうがナゼかうまい。緊張……ですか?



▲さらにピットからも走りをチェック。エビス北の1コーナーは意外に長く、ドライ路面の後半はドリフトが出口まで続かなかった。



▲ウエット路面では堅いボディがマイナスになることも。そんなときはロールバーの接合部を緩めたり、タワーバーを外してみよう。

急成長のマサと  
スランプの竹ちゃん  
生徒ふたりの  
明暗が  
くつきりと……



## 坂東マサ



いや～、マサは成長したな！信じられないことに、北コースの1コーナーを楽にドリフトできるようになったんだ。進入スピードを抑えること、そしてリヤをじわじわとブレイクさせることを覚えてくれたので、ウエットとはいえ、長く正確なドリフトをこなせるようになった。あのマサがドリフトしてるんだよ！オイラも驚くやらうれしいやら……。そして後半では、アクセルを踏んで立ち上げられるようになった。次回もこの調子で頑張れ！

やっぱりオレって本番に強い？まあ、前回の練習も確実に効いていると思うけど、だんだんコツがみ込めてきたかも。ORCのイベントの結果？それは聞かないで……。



▲ドリフト練習の成果が、最後のコーナーで発揮された。1コーナーでドリフトして、スピン直後の1コーナーでまたもドリフトした。最初は怖かったが、今は慣れてきた。

## 先月の特訓が功を奏した!? まるで別人のような安定度

次号予告



●ドリフト中のアクセルとステアリング操作はもうオッケー、立ち上がりもまあ無難にこなせるようになった。というわけで、次は進入を練習してみよう。サイドにクラッチ蹴り、ブレーキングなどいろいろあるからね。やっぱりドリフトは入り口から流さなきゃ……ね？

### コーナーの進入からリヤを流してみよう

そして今回は、ラッキーなことに軽い雨。低いスピードでもリヤが出るし、タイヤも減らないので初心者の練習にはピッタリだと思っぞ。どれどれ、生徒たちの様子はどう

おいつす！ドリフトの鬼教官、村尾チンゴだ。今回は、ようやく2人そろってのサーキットデビュー。いや、ここまでの道のりは長かったなあ。

初めてサーキットを走る場合、いきなり大きいコースはリスクが高い。初心者はクルマを壊さないように、スピードの出すぎないショートコースを選ぼう。そんなわけで、今回もエビスサーキットにやってきたぞ。

さて、ココからが本題。今回は北コースとスクールコースで練習したんだけど、最初は1つのコーナーで徹底的に走り込むこと。そして、安全のために上りのコーナーを、上りなら失敗してもスピードが勝手に落ちてくれるからね。

かな？マサは先月も特訓しただけあって、難なくこなしている。カウスターを当てるタイミング、そして量もだいぶ合ってきたみたいだな。しかし、今度は竹ちゃんがスランプに陥ってしまった。なにがダメなのかというところ、いわゆる「キツカケ作り」ってやつ。進入でアンダーを出してしまい、ドリフトに持ち込めないんだ。初心者にありがちなんだけど、ステアリング操作とアクセル操作が同じタイミングなんだよな。

そして、アンダーが出ているのにアクセルを踏み続けて余計にスピードが乗ってしまい、立ち上がりでいきなりトラクションが抜けるので、一気にリヤが出てスピン。だから、最初は進入でアンダーを出してしまつたら、迷わず「やめる」。コレに尽きるな！

練習方法としては、まずゆっくりとしたスピードで進入。そこでステアリングを普通に切ってからアクセルを踏む。するとリヤがゆっくりと流れるので、素早くカウスターを当てよう。感覚としては、流れてから当てるんじゃなく、「流れることを予想して先に当てる」って感じだね。操作の基本は駐車場でやっていたことと同じなんだ。サーキットだからといって緊張せず、いつもどおりやれば絶対にできるはずぞ！

進入のとき、ステアリングとアクセルのタイミングが良くなかった竹ちゃん。教えたリヤはスムーズに出せるようになったんだけど、今度はすぐスピンしてしまうか、イン側に寄りすぎて行き場を失ってしまうんだ。その理由は、カウスターを当てるのが遅いこと。おまけによく見ると、どうもドラポジが悪い。シートの位置は問題ない、というが今より前には出せないんだけど、ステアリングが速すぎるんだ。コレじゃあ正確な操作はできないぞ！

## 竹ちゃん



## 初のサーキットに悪戦苦闘、クルマにも少し問題アリ!?

ナセが今までできていたこともできなくなっちゃった。う～ん、先月の練習を休んだのが原因かな？クルマ自体にも問題があるっていうけど、コレしか乗ってないからよくわからん！



▲ドリフト練習の成果が、最後のコーナーで発揮された。1コーナーでドリフトして、スピン直後の1コーナーでまたもドリフトした。最初は怖かったが、今は慣れてきた。