

# ようやく完成したブリストーフエンダーを披露! そして次なるハチロク強化のメニューを発表!!



## 久

々登場のグループAハチロク  
だけど、なんか雰囲気の違い  
ます。そう、前に紹介したブリス  
ターフエンダーが完成したんですよ。  
ハチロクボディにブリストアって  
どうかかな?と想像していたけど、これ  
が意外にマッチ。違和感がまったく  
ないよね。

とまあ、外観はこれで完成とい  
うところに来たけど、肝心の中身のほ  
うは?というところ……なんとこれから  
ナニかやるようです。

それはなにかというと……対シビ  
ック用の秘密兵器、トラクションコ  
ントローラー。なにせFのシビッ  
クに比べてFRのハチロクはコーナ  
ー立ちがりのロスが出やすい。パ  
ワーのあるエンジンならなおさらだ。  
そこで貴重なトラクションを横に  
逃がさないようにするため、トラク  
ションコントロールというわけ。

うん、たしかにこのクルマに付い  
ているモーターならそれも行える  
けど、制御するには信号がきていな  
いとどうにもならない。つまりトラ  
クションコントロールを動かせるに  
は、ホイールスピンを感知するセン  
サーが必要になるのだ。

で、リヤが空転している状況をコ  
ンピュータに伝えるためには、フロ  
ント、リヤとも別々で車速を取り、  
その信号をコンピュータへ送る。

通常は前後ともほぼ同じスピード  
の信号だけど、ホイールスピンの始  
まるよりリヤのみ車速が高くなるでし  
ょう。この状態をコンピュータは  
「スリップ」として感知し、ホイ  
ールスピンを止めるため、エンジンに  
リミッターをかける。



▲エンジンのほうもホッチャンのセッティング  
はまだ行っていない。というのも勝負するコ  
ースに合わせるためコース決定待ちなのだ。

しかもスリップかどうかの判断は  
非常に細かい間隔でチェックするた  
め、グリップが戻ると即解除、スリ  
ップすると制御、ということをし  
ボンス良く繰り返してくれる。

そのためドライブバーはアクセル全  
開にしておけばいい。それでもクル  
マは横に流れずクランクイン進んでく  
れるということなのだ。

しかし、このシステムを作るのは  
カンタンじゃないよ。なにせハチロ  
クは、ミッションから車速を取って  
いるけど機械式。これを電気信号へ  
変換しないといけないし、フロント  
はそもそもそういう機構さえない。  
そこでフロントに関しては、ピッ  
クアップセンサーと回転ローターを  
製作してそれで車速を取る。

いやいや、ようやく外観ができて  
完成間近だなと思ったら、またして  
も大技が出てくるみたいです。

でも、21世紀のグループAハチロ  
クとしては、そんなハイテクがあつ  
てもいいかも、という気がしない  
でもない。だけど、もう時間がないの  
で完成は急いでね、マサくん。



# Gr.A ENGINE 再生計画

## 5VALVE 4A-G 編

by RACING PROJECT  
BANDO & CARBOY

### これは相当イケてません? マサハチロク流ブリスターフェンダー

#### ●前からはこう



▲片側約3cmほどワイドになったフェンダー。MA86は8.5Jのオフ10なので、ノーマルフェンダーには収まらない。

#### ●後ろからはこれ



▲リヤも同じくらいワイド化。ホイールサイズはフロントと同じ。ウエッズ今後、ノーマルフェンダーに収まる7.5Jを作る予定もある。



▲ダッシュシロガーと組み合わせれば、コースのどこでもホイールスピンの多いかもテータで残る。セッティングがさらに煮詰められる。



▲モータックのセッティングには経験が重要。そこでこのコンピュータを得意とするウエタケエンジニアリングに依頼している。

# コーナー 激速! トラクションコントロール

## 対シビック用ハイテク武装化計画



▲フロントの車速信号を取るために、ローターの内側にピックアップセンサーを付ける予定。読み取り用のギヤも製作して仕込む。



▲このハチロクにはモータックのM4が付いている。空きチャンネルがあるのでそこにトラクションコントロールの機能を持たせる。



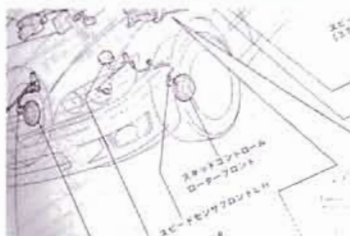
▲トラクションコントロールシステムにはフロントの車速センサーも必要になる。この機能が働けば、コーナー立ち上がりは全開でいける。

## トラクションコントロールの仕組み



▶細かく制御するためには回転を読む山が360度ないとだめ。1回転ごとに読み取るのじゃ、レーススピードでは使えない。

▶これはアルテツファの純正トラクションコントロール。フロントに車速を見るセンサーが仕込んであるのがわかる。これがあるのだ。



純正でもトラクションコントロール付きのクルマはあるけど、タイムアタックのときに使うものとは制御の細さが違う。フロント、リヤの車速を取り、その回転差でスリップを感知。そしてタイヤのグリップを限界ギリギリで使えるように、スリップをコントロールしていく機能だ。そのためには車速を細かく取るセンサーと、処理の速いコンピュータが不可欠になる。



取材協力  
坂東商会 ☎042-734-9389