

30歳から始める

ドリフト

修練塾

目指すは
三十路の星!



photo — 菊地健二 report — 佐藤 圭

取材協力
リンクサーキット
☎024-559-4460



◀約半年にわたって続けてきた
ぜいたくな個人レッスンも、今
回でひとまず終了。この昇段試
験に合格できれば、来月からは
一般の走行会に乱入(?)だ。
先月はダメ出しされた「振りっ
返し」だが、今月は見事にキメ
ることができるのか?

いよいよ昇段試験!

振りっ返しを 確実にキメて 中級ドリフターへ 進化せよ!



成功の
秘訣!

いきなりハイスピードは無理 最初はとにかく ゆっくりでOK

▲前回、うまくドリフトできな
かった原因のひとつは、進入ス
ピードが高すぎたこと。それを
踏まえて、今回は1コーナーの
手前でかなり減速してからクラ
ッチを蹴らせてみたぞ。

さ あゝ、今回はいよいよ昇段
を懸けたテストだ。これに
合格できたら、次回からは一般の走
行会に参加して練習するつもりなん
だけど、果たして大丈夫なのかな?
テストの第1の課題は、「振りっ
返し」だ。

先月はできなかった2人のために、
今回は1〜2コーナーを逆走させる
という秘策を取った。リンクサーキ
ットの1〜2コーナーは順回りだと
下り勾配なのでスピードが乗って難
しいのだが、逆走だと上り勾配にな
るので楽なんだ。で、カウンスターな
どのタイミングに慣れてから順回り
にチャレンジ。すると完璧とはいえ
ないが、コレくらいできれば走行会
でも問題ないというくらいに振りっ
返しができるようになった。

クルマの特性をつかんで 正確にコントロール!

S14へ乗り替えたものの、相変わらず「あ
り得ない」クルマ。それでも前のS13よりは
パワーがあってドリフトしやすい。ただし低
回転のトルクが細く、失速してしまうのがネ
ック。しかしマサは意外にも
アクセルコントロールが上達
していて、クルマの長所を生
かして走ることができていた
ぞ。振りっ返しは4回に1回
くらいの成功率で、最終コ
ーナーもほぼ問題ナシ。進入ス
ピードがちょうど良く、走行
ラインもマサとは思えないほ
どよくできていた!

り遅いとドリフ
トが続かないし、
角度が付きすぎ
てイン側に寄っ
てしまっただ。
ただし奥が狭いコ
ーナーなので、あま
り勢い良く進入する
のはリスクが大きい。
そのバランスをなるべく
早く見極めよう。
というわけで、とり
あえず合格! マサも竹
ちゃんも少し自信をつけ
たみたいだけど、走行会
に交ざったら、ほかの参加
者がウマくてガツカリする
んだらうな……。じつはそ
れをひそかに期待してたりも
するのだが!

「だから、オレは本番に強いタイプだって言
ってたでしょ!? 今回は最初に上りコーナ
ーで練習したのが良かったかな。クルマも変わ
ってちょっと不安だったけど、もう大会に出
てもイイんじゃない? そういや、まだロン
グサイドを教えてもらってないんだけど!」



坂東マサ

80点



難しいクルマのおかげで 慣性ドリフトもマスター

パワーがないのによく粘る、ドリフトの練習には正直いって向かないクルマで頑張る竹ちゃん。今回はパワーの低さをカバーするため、少し大まわりのラインで走らせてみたんだよ。そうしたらコツをつかんだようで、どうにか5回に1回くらいは振りっ返しが成功するようになってくれたぞ。最終コーナーはややオーバースピード気味に進入させて、クラッチを蹴らない慣性ドリフトを覚えてもらった。ドリフト中のマシンコントロールは問題ナシ!



「かなり手こずったけど、なんとかカタチにはなってきたよね。難しいクルマだっていわれるけど、正直コレでしかドリフトしたことがないからわからん! 上りは問題ないんだけど、下りの振りっ返しが大変だったな〜。練習しすぎて気持ち悪くなっちゃった……」

成功の秘訣!

◀2コーナーでスピンするのは、カウンターを戻すのが遅いため。タイミングは体で覚えるしかないけど、それを心がけて走るべし。

竹ちゃん

75点

坂東マサ、S14を投入!
この顔面スワップはアリ?

成功の秘訣!



▲初心者の上りのコーナーを使ったほうがドリフトしやすい。下りは慣性でスピードが乗ってしまうので、コントロールが難しいのだ。

成功の秘訣!



▲竹ちゃんもマサも、走り始めたら軽く1時間は帰ってこない。熱心なのはイイけど、適度に休憩して気持ちを切り替えることも大切。

低料金なリンクサーキットがオススメ



●今回も練習場所は福島県のリンクサーキット。走行料金は格安(日曜日に丸1日走っても8000円)で、コースの状況によっては逆回りで走ることも可能だ。おまけにレンタルリフトもあるので、万一のトラブル発生時にも安心だぞ。冬期(12月~2月)はさらに料金が割引され、なんと3500円で走り放題!

まだまだ
へただけど……
かろうじて
合格だな!

次号予告

ドリフト走行会に乱入予定!



というワケで、ギリギリながらも昇段試験をクリアできた坂東マサと竹ちゃん。次回からはどこかの走行会に交ざって走る予定だけど、ほかの参加者に迷惑をかけないかどうか心配……。もしこの2人に遭遇してしまったら、どうが温かい目で見守ってちょうだい!



▲エンジンはブーストアップながら意外にパワフル。ただしインタークーラーが前置きのため、レスポンスが悪いのが気になるどころ。

ネットオークションでS14を買ったとは聞いていたんだけど……これはまたスゴいクルマを引っ張ってきたもんだ。アルテツァのヘッドライトが強引に付いており、なんとも国籍不明の怪しい雰囲気。エンジンはそこそこパワーがあるんだけど、あまりにもボロくない!? ちなみにチンゴ&竹ちゃんの第一声は「これウィンダム?」だった。



▲ボディ下側はベッコリとへこみ、運転席のドアは「マジックで塗ったの?」と聞きたくするような塗装。いくら格安でも……。