

魅カピンピン! 伝説のSPORTS ユニット

▼筑波でボンと4秒台のタイムを出してから伸び悩み中。空力面の効果アップも検討中だけど、エンジンも奥の手を使います。

Gr.A ENGINE 再生計画

5VALEVE 4A-G編

byRACING PROJECT BANDO&CARBOY



photo — 沖 勇吾

report — 深田昌之

取材協力
板東商会

☎042-734-9389

エンジンはギリギリTUNEだからほかで、ね 駆動抵抗軽減の秘策は 電動ウォーターポンプ!

↑
……ッドの上に置いてあるパーツ……ターボか? いやいやスパーチャージャーか? ついに過給器に頼ることになったのかあ? いえいえ違います。これはグルーブA4A-Gのパワーをさらに開放するための秘密兵器なんだよね。

それがマサが探し出してきたパーツ、電動ウォーターポンプなのだ。

つまりノーマルではクランクプリーからベルトを介してウォーターポンプを回しているのだけど、この駆動力をクランクに頼らず、モーターの力によって行うというもの。

これによってクランクの抵抗を減らすパワーをムダにしないということになるんだよ。

ただし、ノーマルのウォーターポンプはエンジン回転数ごとに水流の速さを変えて、発熱量に合った冷却性能を自動的に作っているのだから、ただモーターでポンプを回せばいいというモノでもない。

そこで電動ウォーターポンプは水温センサーとセットになっていて、水温が高くなるとモーターを速く回し、水流アップで冷却性能を高めるという仕組みなのだ。

で、さらにマサはオルタネーターの駆動もクランクではないところから取ろうと考えている。つまりクランクにかかっている駆動ロスを全部排除するというのだ。

聞くとところによるとウォーターポンプやオルタネーターを回すことによる駆動ロスは、パワーでいうと10馬力前後で、それ以上にレスポンスアップにかなり効くというから、これが成功すれば……期待大だね。

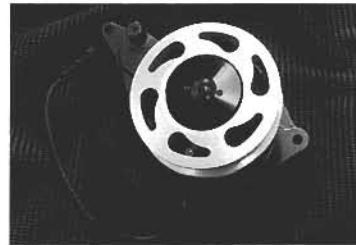
▶オルタネーターを移設するとスロットル下のスペースが広がるので、インダクションボックスが作りやすい。これも同時進行。



◀クランクから駆動力を取っているということは、ここでパワーをロスしているということ。この抵抗がなくなるとどうなるか？



▲ちなみにこれは2JZ用。SR20用もあるのに4A-G用がない。プーリーがあるのでこれでオルタネーターも回せるのか？



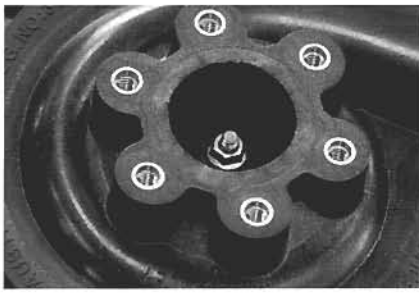
▲こちらはアメリカのメーカーのもの。同じく電動ウオーターポンプだけど、ハウジングがエンジンごとに専用設計になっている。



▲エンジンについてはモノがモノだけにまねしようがないけど、これからマサがやろうとしているのはみんなにも参考になるはず。



▲このリヤスポ、びったり合うな〜と思っていたらTRD製。カーボン地じゃなくてグラデーション塗装というのがイケてます。



▲マサがネットで見つけたもの。オーストラリアのDAVIES, CRAIGというメーカー。日本も取り扱っているとところがあるらしい。

◀構造的にはタービンのコンプレッサー側と一緒に、裏側にモーターがあってそれでポンプを回す。ボディは樹脂製で比較的軽い。

そこでサビが目立つポイントにビルダーズハウスの防錆剤エスコ&RPI-1を塗布したあと、グリッドの電子防錆装置のCATを取り付けしておいた。これらが効いていればサビの進行はないはず。

で、結果はというと目視の範囲では進行ナシ！ 青空駐車&たまにしかならないという、サビやすい環境

走る ハチロクにとってパワーアップと同等の重要度とされるサビ対策。これについてCB10月号で取り上げてみたけど、こーいうのってあとの報告が大事だよな。

ということで、サビ取りモデルカーのたいせー号の登場。

このクルマはトランクに雨漏りがあったので内部のサビがひどかったし、ルーフの端などサビやすいところにはそれなりの状態。

今月はココにおじゃまします

人気企画？ ハチロクのさび

その後



ながら健闘してるでしょう。とくにサビがひどかったトランクは、また雨漏りした跡があったのに進行はナシ。サビ止めだけでなく、塗布することで新たな塗膜ができるので、それが金属面を保護してくれているということでしょう。

とにかく、ハチロクのサビで取り上げたアイテム、こいつらはマジで効き目があるようですよ！



▲エスコ(ビルダーズハウス#0551-35-4005)を塗ったサビサビのトランク。5ヵ月経過後もキレイなままでした！



▲消費電力は時計と同じ程度。またバッテリー電圧が12Vを切ると、バッテリー上がりを防ぐために自動的に機能を停止してくれる。



▲カプラーをトランクに張るとCAT~カブラー間に防錆の効果あり。
◎グリッドwww.grid.co.jp



▲電子防錆システムとしては、低価格で効果の高いグリッドのCATに容量の大きいバフォーマンスが登場。価格は3万9800円。



▲同じくエスコとさび転換剤のRP-1を塗ったルーフのサビ。こども進行は止まっている。青空駐車でもばっちり効いてますよ。